



FINNISH PILOTS' ASSOCIATION
-THE GLOBAL VOICE OF FINNISH PILOTS-



TIEDOTE

4.10.2009

EUROOPPALAISET LENTÄJÄT: KUOLEMANVÄSYNEENÄ EI PIDÄ LENTÄÄ

Yli 38 000 eurooppalaista lentäjiä EU-tasolla edustava ECA (European Cockpit Association) järjestää maanantaina 5.10.09 tempauksen koko Euroopassa kiinnittääkseen huomiota eurooppalaisten lentäjien työ- ja lepoaikojen turvallisuuteen. Päivän teemaan kuuluu mm. mediatempauksia, mielenosoituksia ja lehdistötilaisuuksia maanosamme keskeisillä lentokentillä. Suomalaiset lentäjät osallistuvat tapahtumaan Brysselissä, jossa he mm. tapaavat parlamenttiedustajiamme. Lentäjien yhteisenä päämääränä on saada Eurooppaan turvallinen, tieteeseen perustuva työ- ja lepoaikasäädöstö.

Väsyneenä lentäminen on aina riski. Väsymystä on vaikea välttää lentotyössä. Työvuorot alkavat joko aikaisin aamulla tai jatkuvat myöhään iltaan. Kaukoliikenteessä aikaero sotkee biologista kelloa. Lentäjä joutuu sekä valvomaan että nukkumaan epätavallisiin aikoihin. Väsymys aiheuttaa tarkkaavaisuuden ja muistin heikkenemistä, reaktioajan pitenemistä ja mielialan vaihteluita. Unihäiriöt ja unenpuute eivät ainoastaan heikennä tehtävien suorittamista, vaan vaikuttavat myös terveyteen. Pitkien työvuorojen ja väsymyksen on todettu nostavan onnettomuusriskiä huomattavasti.

Vuonna 2006 EU:ssa hyväksyttiin ensimmäinen väsymystä koskeva laki. Se ei kuitenkaan suojaa matkustajia lentäjien väsymyksen aiheuttamilta turvallisuusriskeiltä. EU edellyttikin objektiivisen tieteellisen tutkimuksen tekemistä. Myös EASA (European Aviation Safety Agency) sitoutui tieteelliseen tutkimukseen. Ns Moebus-tutkimus valmistui jo syyskuussa 2008. Tutkijat suosittavat muutoksia useisiin nykyisten työ- ja lepoaikasäädösten osa-alueisiin, mm maksimityöaikaan sekä yötyön määrään.

Vuonna 2012 työ- ja lepoaikasäädäntö siirtyy EASA:lle. EASA:n työ- ja lepoaikasäädökset poistavat mahdollisuuden säilyttää korkeampia, kansallisia turvallisuusstandardeja. Joidenkin maiden osalta EASA-standardien noudattaminen laskisi merkittävästi turvallisuustasoa.

Tempauksen tavoitteena on herättää sekä kansallisella että EU-tasolla päättäjien ja matkustajien huomio tärkeään aiheeseen. Ettei kenenkään tarvitse nousta kuolemanväsyneen kapteenin kyytiin.

Lisätietoja:

Matti Allonen
FPA:n puheenjohtaja
040 – 827 2835

Kari Voutilainen
ECA/FPA Technical Director
040 – 720 4257

Philip von Schöppentau
ECA:n pääsihteeri
+32 - 2 - 705 3293

ECA:n kampanjasivusto: www.dead-tired.eu

ECA: www.eurocockpit.be, mm. laaja tietopaketti työ- ja lepoaika-asioista sekä Moebus Study

Suomen Lentäjiliitto - Finnish Pilots' Association ry edustaa suomalaisia liikennelentäjiä ammatillisissa ja turvallisuuden liittyvissä asioissa kansallisesti ja kansainvälisesti.

Jäsenmäärä on yli 1000, ja edustettuna ovat Finnairin, Blue1:n, Finncommin, Air Finlandin, JetFliten ja Airfix Aviationin lentäjähdistykset sekä helikopterilentäjien yhdistys.